



VEJLAGET FAB

Frederiksberg den 13. Februar 2019

Hermed indkaldes til orienteringsmøde og ordinær generalforsamling i
Vejlaget FAB

Torsdag, den 28. Februar 2019 kl 19:00 - 22.00
Lindevangskirken, mødesalen, Hattesens Alle 12

**Orienteringsmøde vedr. evt. istandsættelse og evt. overgang til
offentlig vej.**

Repræsentant fra By- og Miljøafd, Frederiksberg Kommune vil forestå
dette.

Herefter ordinær generalforsamling med følgende dagsorden:

- 1 Valg af dirigent
- 2 Godkendelse af sidste års generalforsamlingsreferat
- 3 Bestyrelsens beretning
- 4 Forelæggelse af det reviderede regnskab til godkendelse
- 5 Forslag eller andet der kræver generalforsamlingens vedtagelse
- 6 Fastsættelse af kontingent for indeværende år
- 7 Valg af bestyrelsesmedlemmer: formand, revisor og revisorsuppleant

Formand:	Claus Kortzau
Revisor 1:	Jørgen Rosted
Revisor 1 suppl:	Jørgen Badsberg

8 Fastsættelse af bestyrelsens honorar

9 Eventuelt

Med venlig hilsen

Bestyrelsen FAB

Notat til orienteringsmøde den 28, februar 2019 kl 19 i Lindevangs-kirken, omkring evt. istandsættelse og evt. overgang til offentlige vej, som afholdes før den ord. generalforsamling

Der er inviteret medarbejder/e fra forvaltningen til at redegøre herfor. Nedenfor har jeg redegjort for proceduren og faserne, så det på forhånd er mere klart og kendt.

Der kan naturligvis stilles uddybende spørgsmål til forvaltningen

Det forholder sig således, at for alle veje i kommunen - uanset om der er tale om offentlige eller private - er det kommunen, der alene har skønnet over og afgør, hvilke arbejder, der evt. skal foretages. Vi som forening har altid haft et usædvanlig fint forhold til forvaltningen og den har aldrig påtalt forhold uanset reglerne om periodisk syn jfr lov om private veje.

Denne kompetence gælder som nævnt for alle veje, hvor færdselsloven gælder.

Som bekendt er der normalt ikke anke mulighed over et sådant skøn - det er entydigt Forvaltningen der har kompetencen. Evt. retlige indsigelser vil naturligvis kunne påberåbes.

Proceduren består af 2 faser, hvis der også ønskes overgang til offentlige veje ellers kun fase 1, når det drejer sig om istandsættelse

Fase 1:

*Sagkyndig gennemgang af veje/ fortove mv. stand, udarbejdes af rådgivningsfirmaer, - valgt af kommunen.

*Høringsbrev om istandsættelse sendes til hver grundejer

*Grundejerne har minimum 3 uger til at komme med bemærkninger. Sagen om istandsættelse inkl. Indkomne bemærkninger forelægges By- og miljøudvalget, hvis der er kommet væsentlige bemærkninger til den varslede beslutning.

*Den endelige afgørelse om istandsættelse sendes til grundejerne

*Grundejerne har 4 uger til at påklage kommunens afgørelse til Vejdirektoratet

*Istandsættelsesarbejderne sendes i udbud

*Arbejderne kan igangsættes og er afhængige af processens forløb - normalt kan det udføres mellem april - november måned.

Bemærk det er den enkelte ejer, der kan komme med bemærkninger til kommunen.

*Når vejene er istandsat fremsendes faktura til den enkelte ejer.

*Herefter kan næste fase påbegyndes, hvis der ønskes optagelse om

overgang fra private- til offentlige veje. Dette forudsætter, at der inden da er truffet en generalforsamlings beslutning herom

Fase 2

* Der fremsendes varsel fra forvaltning om optagelse som offentlig vej til grundejerne efter der er truffet generalforsamlingsbeslutning om optagelse

*Grundejerne har minimum 3 uger til at komme med bemærkninger til den varslede beslutning.

*Sagen om optagelse inkl. indkomne bemærkninger forelægges By- og miljøudvalget, hvis der er kommet væsentlige bemærkninger til den varslede beslutning.

*Den endelige afgørelse om optagelse som offentlig vej inkl. dato for vejenes endelige overgang til offentlige, fremsendes til grundejerne.

*Grundejerne har 4 uger til at påklage kommunens afgørelse i Vejdirektoratet

Hvis medlemmerne vælger overgang til offentlige veje, vil dette betyde, at alle fremtidige omkostninger vedr. vedligeholdelse, reparation såvel over som under jorden vil overgå til Frederiksberg Kommune (veje, fortove, vejbrønde/-kloaker, vejtræer, fællesarealer, snerydning mv). Den nuværende bestyrelse har oplyst på tidligere generalforsamlinger, at man vil foreslå at FAB af sin formue bidrager med et tilskud til hvert stemmeberettiget medlem.

Desuden vil arealerne automatisk komme ind under Frederiksberg P-Zone og det vil bl.a. betyde at fremmede , uvedkommende køretøjer ikke længere i praksis vil kunne holde ubegrænset gratis på vore veje (max 2 t som på resten af Frederiksberg). Har man - som de fleste - en P-zone licens , vil beboerne kunne holde 24/7 på alle vores veje. Licensen gælder også på det øvrige Frederiksberg i henhold til gældende regler. Beboerlicens koster 150,00kr p.a. pr. køretøj

Med venlig hilsen

F A B

Claus Kortzau
(formand)